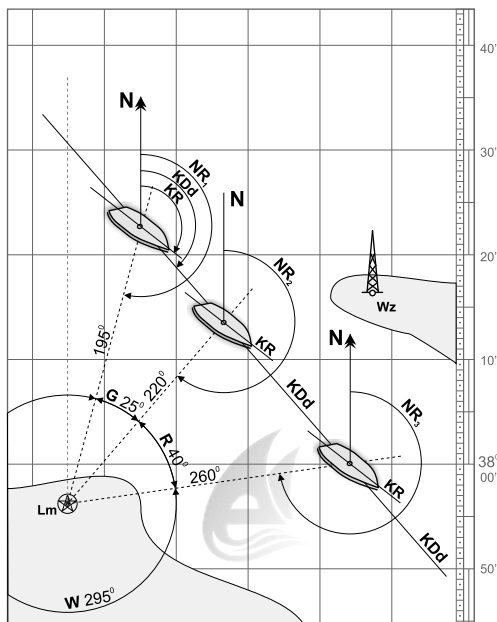


Sektory świecenia latarni morskiej



Opis sektorów świecenia przykładowej latarni morskiej (źródło: *Księga locji morskiej, Spis światel*):

Lm 195°–G–220°–R–260°–W–195°

Aby wyznaczyć sektory świecenia należy wykreślić na mapie namiary na latarnię morską, jako granice tych sektorów:

$NR_1 = 195^\circ$ $NR_2 = 220^\circ$ $NR_3 = 260^\circ$

W ten sposób można zmierzyć lub obliczyć poszczególne sektory latarni morskiej:

G (green/zielony) $220^\circ - 195^\circ = 25^\circ$

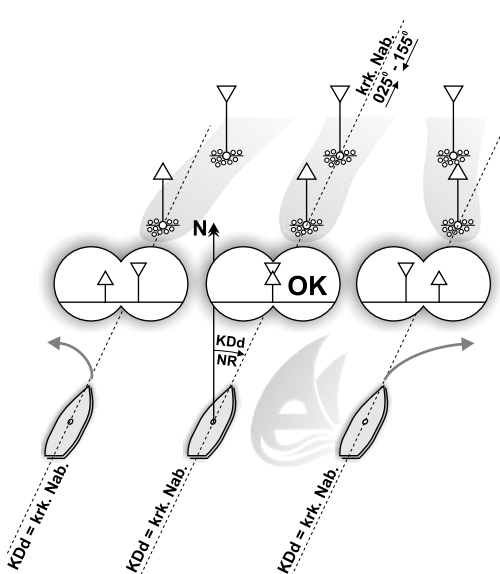
R (red/czerwony) $260^\circ - 220^\circ = 40^\circ$

W (white/biały) $360^\circ - (260^\circ - 195^\circ) = 295^\circ$

Uwaga

Kierunki wyznaczające granice sektorów światła latarni morskiej podawane są od strony morza, czyli od strony jachtu (tzn. jako namiary, pod którymi te granice są widoczne z pokładu jachtu).

Nabieżnik



Nabieżnik określa kierunek podejścia lub odejścia w linii dwóch obiektów nawigacyjnych. Podawany jest jako kierunek (namiar rzeczywisty) dla jachtów podpływających i odpływających w nabieżniku (np. krk. Nab. 025°–155°).

Odczytując z mapy wartość kątową nabieżnika i wiedząc jaki musimy utrzymać kurs kompasowy, możemy sprawdzić wartość dewiacji lub deklinacji (z cp):

$KDd \equiv \text{krk. Nab. (NR)}$

$KDd = KK + cp + pw + pp$

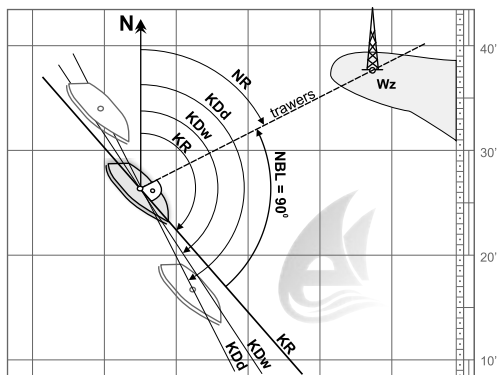
$cp = KDd - KK - pw - pp$

Uwaga

Aby prawidłowo wpłynąć w nabieżnik, należy obrać kurs na jego dolny znak. Jeżeli dolny i górny znak nabieżnika pokrywają się w pionie, to znaczy że jesteśmy w nabieżniku. W innym przypadku należy tak zmienić kurs, aby opłynąć po zewnętrznej znak dolny – dotąd aż znaki pokryją się w pionie, następnie przyjąć taki kurs, aby stan ten utrzymać.

Analogicznie postępujemy odpływając w nabieżniku.

Trawers



Trawers (lewej lub prawej burty) jest specyficznym namiarem burtowym, określonym jako prostopadły do osi jachtu (90° w punkcie obserwatora).

W pewnych warunkach (odczytując z mapy wartość kątową namiaru na obiekt widoczny na trawersie) możemy sprawdzić wartość dewiacji lub deklinacji (z cp dla danego KK):

Dla lewego trawersu: $KR = NR + NBL$ Dla prawego trawersu: $KR = NR - NBP$

$KK + cp = NR + NBL$ $KK + cp = NR - NBP$

$cp = NR + NBL - KK$ $cp = NR - NBP - KK$

Uwaga:

Linie trawersu wykreślamy na mapie od kreski kursu rzeczywistego (KR) w danej pozycji jachtu. Nigdy nie wykreślamy go od kursu drogi nad dnem (KDd)!