

## Spis treści

|  |    |  |                                  |
|--|----|--|----------------------------------|
| Spis załączników .....   | 5  |  |                                  |
| Zasady korzystania z <i>Dziennika jachtowego</i> ...                               | 6  |  |                                  |
| Instrukcja prowadzenia <i>Dziennika jachtowego</i>                                 | 6  |  |                                  |
| Dane jachtu i wyposażenie .....  | 8  |  |                                  |
| Lista załogi .....   | 9  |  |                                  |
| Tablice informacyjne i stosowane skróty .....                                      | 10 |  |                                  |
| Podstawy łączności VHF .....   | 12 |  |                                  |
| Dekalog pracy nawigatora .....   | 14 |  |                                  |
| <i>Dziennik jachtowy</i> (28 dni żeglugi) .....                                    | 15 |  |                                  |
| Przybliżone odległości między wybranymi portami w polskiej strefie brzegowej ..... | 72 |  |                                  |
| <i>Kompendium nawigatora</i> .....   | 73 |  |                                  |
| Kierunki na morzu .....  | 74 |  |                                  |
| System rumbowy .....   | 74 |  |                                  |
| Mapa morska – rzut Merkatora .....   | 75 |  |                                  |
| Mapa morska – rzut gnomoniczny .....   | 75 |  |                                  |
| Pozycja geograficzna .....   | 76 |  |                                  |
| Wykreślenie linii kursowej na mapie .....  | 76 |  |                                  |
| Odczytanie linii kursowej na mapie .....   | 77 |  |                                  |
| Odległość na mapie .....   | 77 |  |                                  |
| Prędkość na morzu .....  | 77 |  |                                  |
| Pomiar głębokości – sondowanie .....   | 78 |  |                                  |
| Poprawka na wiatr – dryf .....   | 78 |  |                                  |
| Biegunowy wykres prędkości jachtu .....  | 78 |  |                                  |
| Sektory świecenia latarni morskiej .....   | 79 |  |                                  |
| Nabieżnik .....  | 79 |  |                                  |
| Trawers .....  | 79 |  |                                  |
| Opisywanie na mapie morskiej pozycji zliczonej i obserwowanej .....                | 80 |  |                                  |
| Deklinacja magnetyczna .....   | 80 |  |                                  |
| Dewiacja kompasu .....   | 81 |  |                                  |
| Kursy .....  | 81 |  |                                  |
| Namiary .....  | 82 |  |                                  |
| Linia pozycyjna z namiaru kompasowego .....  | 83 |  |                                  |
| Linia pozycyjna z nabieżnika .....   | 83 |  |                                  |
| Linia pozycyjna z granicy sektora światła latarni morskiej .....                   | 83 |  |                                  |
| Linia pozycyjna z kąta pionowego – z odległości .....                              | 84 |  |                                  |
| Linia pozycyjna z kąta poziomego .....   | 84 |  |                                  |
| Linia pozycyjna z głębokości .....   | 84 |  |                                  |
| Pozycja obserwowana z dwóch namiarów jednoczesnych .....                           | 85 |  |                                  |
| Pozycja obserwowana z dwóch namiarów niejednoczesnych .....                        | 85 |  |                                  |
| Pozycja obserwowana z dwóch kątów poziomych .....                                  | 86 |  |                                  |
|  |    |  |                                  |
|  |    | Pozycja obserwowana z namiaru i głębokości .....   | 86                               |
|  |    | Pozycja obserwowana z trzech lub więcej namiarów – trójkąt błędów .....                        | 87                               |
|  |    | Pozycja prawdopodobna .....  | 87                               |
|  |    | Bezpieczny kąt poziomy .....   | 88                               |
|  |    | Bezpieczny sektor zbliżania .....  | 88                               |
|  |    | Pływ syzygiowy .....   | 89                               |
|  |    | Pływ kwadraturowy .....  | 89                               |
|  |    | Elementy pływu .....   | 89                               |
|  |    | Strefy czasowe .....   | 90                               |
|  |    | Przebieg pływu półdobowego – Reguła 12 .....   | 91                               |
|  |    | Momenty występowania niskich i wysokich wód w przykładowym porcie standardowym .....           | 91                               |
|  |    | Odstępy momentów występowania niskich i wysokich wód w przykładowych portach dołączonych ..... | 91                               |
|  |    | Wykres krzywej pływu dla portu standardowego .....   | 92                               |
|  |    | Rodzaje pływów .....   | 92                               |
|  |    | Parametry prądów pływowych na mapie morskiej .....   | 93                               |
|  |    | Obliczenia proporcjonalne – interpolacja .....   | 93                               |
|  |    | Bierne uwzględnianie prądu pływowego .....   | 94                               |
|  |    | Czynne uwzględnianie prądu pływowego .....   | 94                               |
|  |    | Wyznaczanie KDd przy nieznanach parametrach prądu – metoda trzech namiarów .....               | 95                               |
|  |    | Wyznaczanie parametrów prądu – metodą dwóch niejednoczesnych namiarów .....                    | 95                               |
|  |    | System wachtowy .....  | 96                               |
|  |    | Załączniki .....   | obwoluta na wew. stronie okładki |



## Spis załączników

Integralną częścią opracowania są załączone w specjalnej obwolucie druki dokumentów wystawianych przez kapitana jachtu/skipera rejsu (wewnętrzna strona okładki). Mogą one być sposobem dokumentowania stażu żeglarskiego lub spełniania wymogów stawianych przez administrację morską odwiedzanych portów.

- *Opinia z rejsu morskiego* – 10 szt. (dokument stażu żeglarskiego uczestnika rejsu + instrukcja),
- *Karta rejsu morskiego* – 3 szt. (dokument stażu żeglarskiego skipera rejsu + instrukcja),
- *Lista załogi* – 2 szt. (zestawienie danych uczestników rejsu dla organów administracji morskiej)
- *Grafik 3-wachtowy* – 1 szt. (plan wacht nawigacyjnych i kambuzowych na rejsie morskim).