

Rywale na trasie

Rozpatrzmy wybrane przepisy, stanowiące o tym, jak należy rozstrzygać interakcje z innymi jachtami na trasie. Zawsze należy przy tym pamiętać, że żeglarstwo to sport bezkontaktowy, a większość przepisów stworzono po to, by jachty zanadto się do siebie nie zbliżały.

Podstawowe przepisy:

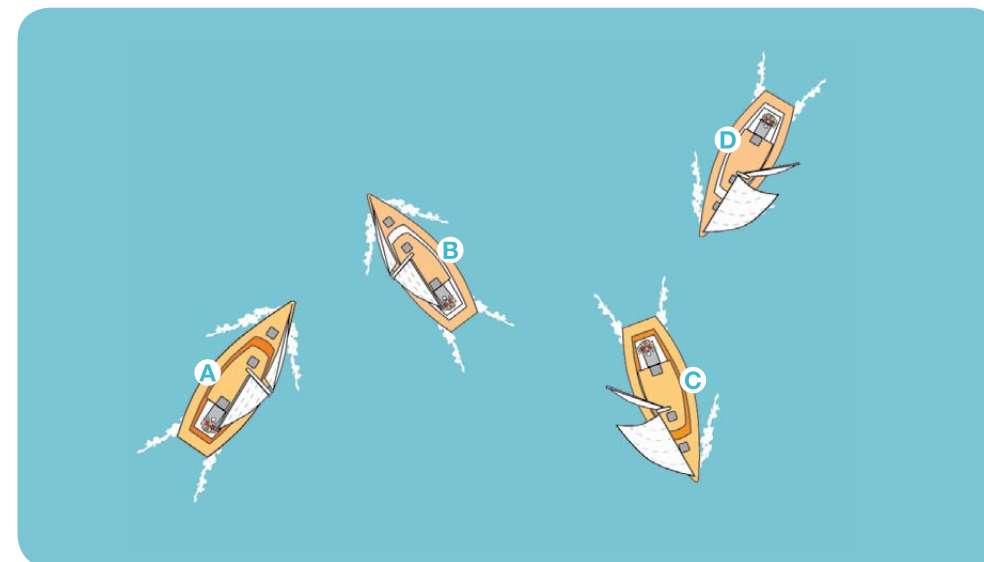
- Hals jachtu określa się jako prawy lub lewy w zależności od tego, która z tych stron jest nawietrzna. Jest to więc strona przeciwna do tej, po której znajduje się grot. Jeśli więc wiatr wieje na łódź z lewej strony, jacht żegluguje lewym halsiem, i na odwrót. Zatem:
 - Gdy jachty na przeciwnych halsach spotykają się, prawo drogi ma ten, który żegluguje prawym halsiem. Ten na lewym halsie musi ustępować.
 - Gdy jachty spotykają się na tych samych halsach, prawo drogi ma zawietrzny, podczas gdy nawietrzny musi ustępować.
 - Ustępowanie jest prawidłowe, jeśli jacht z prawem drogi może żeglować swoim kursem bez potrzeby podejmowania działań unikowych oraz, podczas żeglugi na tym samym halsie lub na kursie z wiatrem, może zmienić ten kurs w jedną lub drugą stronę bez powodowania kontaktu.
 - Jeśli jacht mający prawo drogi zmienia swój kurs, musi pozostawić jachtowi ustępującemu miejsce do ustąpienia.

Pamiętajcie, że jachty kilowe obracają się w czasie manewrów wokół swoich kilów. Ustawiając dziób swego jachtu centymetry od rufy przeciwnika, po jej zawietrznej, nie zostawia się mu żadnej możliwości wyostżenia bez spowodowania kolizji. Rywal będzie później słusznie twierdził, że nie otrzymał wystarczająco dużo miejsca do ustąpienia.

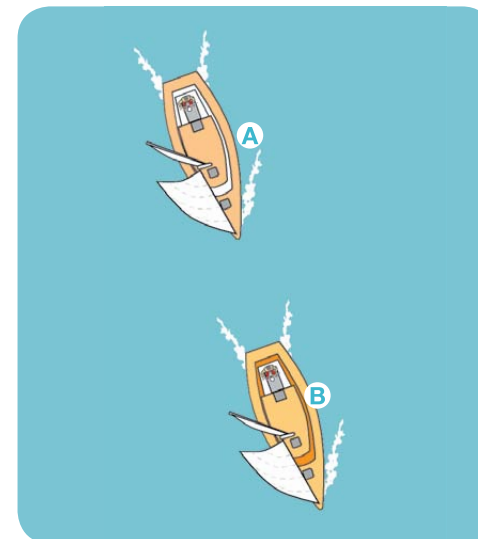


Bliskie spotkania. Który z jachtów ma prawo drogi?

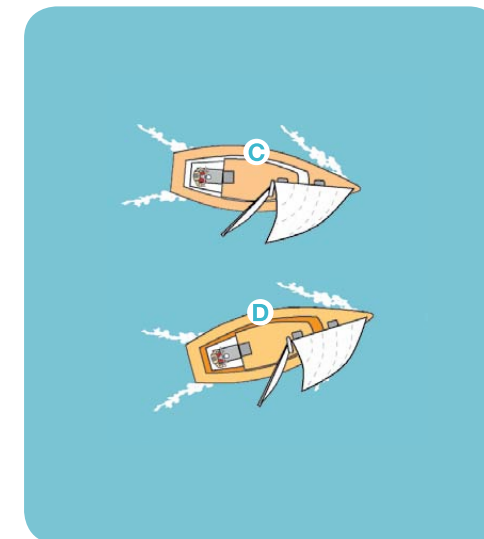
Kto powinien ustąpić?



Rys. 8. Jachty B i D żeglują na prawym halsie i mają prawo drogi. A oraz C muszą ustępować.



Rys. 9. Jacht A musi ustępować, ponieważ żegluguje na pozycji swobodny z tyłu względem B.



Rys. 10. Jacht C musi ustępować, ponieważ żegluguje po nawietrznej jachtu D.