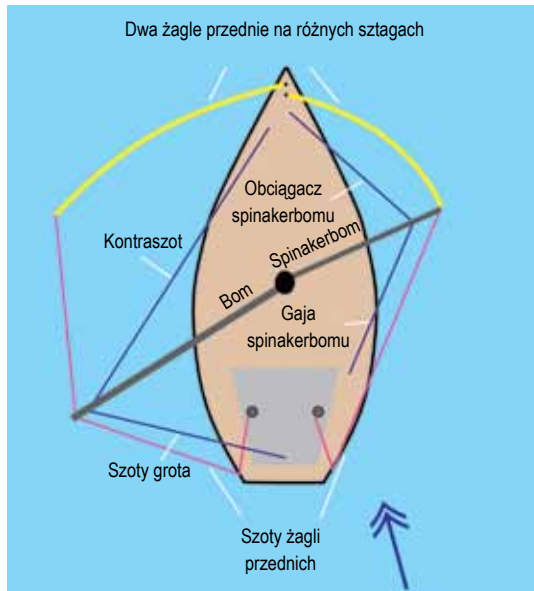


U żaglomistrza można zamówić dwa identyczne żagle, tak zwane foki bliźniacze. Mogą być połączone tak, aby stawało się je na jednym sztagu z rolerem. Rogi szotowe są wówczas mocowane do wytyków i w ten sposób utrzymywane na przeciwnych burtach. Można również wykorzystać duży żagiel na rolery i postawić go na bardziej zawietrznej burcie, a róg szotowy przymocować do spinakerbomu. Z drugiej burty można wówczas postawić drugi żagiel przypięty raksami do zapasowego sztagu, a jego róg szotowy przytrzymać szotem prowadzonym przez nok bomu. Grot musi być wtedy sklarowany i najlepiej przykryty pokrowcem (rys. 5.1).



Rys. 5.1. Żegluga z wiatrem na dwóch żaglach przednich z wykorzystaniem bomu i spinakerbomu.

Takie ustawienie żagli sprawia, że nie działają one do końca symetrycznie. Lepiej jest wówczas żeglować z wiatrem tak, aby wiał on bardziej od strony, po której jest spinakerbom. Mimo to można dosyć swobodnie zmieniać kurs w dużym zakresie, zanim wystąpi konieczność wykonania zwrotu przez rufę.

✳ Wskazówka

Pamiętaj o konieczności chronienia lin i żagli przed przecieraniem. Jest to szczególnie istotne przy długich przelotach z wiatrem. Do ochrony można wykorzystać na przykład szmaty i co jakiś czas poprawiać ustawienie takielunku.

Samosterowanie

Przy długich przelotach samosterowanie jest niezbędne. Są dwa możliwe urządzenia, które możesz mieć na jachcie:

- ◆ Samoster wiatrowy.
- ◆ Elektroniczny autopilot.

Poniżej podsumowano wady i zalety obu rozwiązań, ale ostatecznie wybór zależy od sposobu korzystania z jachtu:

- ◆ Jeżeli cenisz prostotę, a żeglowanie uzależniasz całkowicie od wiatru, wybierz samoster wiatrowy.
- ◆ Jeżeli zużycie prądu na jachcie jest spore, masz dużo elektroniki, a silnika używasz często – wybierz dobrej jakości autopilota.

Samoster wiatrowy

Jest to urządzenie mechaniczne, które w zależności od typu konstrukcji wykorzystuje do sterowania albo ster jachtu, albo swój własny osobny ster. Gdy ustawisz jacht na odpowiednim kursie, musisz również ustawić samoster.