

Na początku spektakularny sukces

Trzy krążowniki zatopione w ciągu godziny



Storpedowany krążownik pancerny ABOUKIR zaczyna wywracać się do góry dnem. Obraz autorstwa malarza marynisty Willy'ego Stöwera.

Niewątpliwie najbardziej znanym okrętem podwodnym Kaiserliche Marine jest U 9. Pod dowództwem Kapitänleutnanta Otto Weddigena załódze tego okrętu udało się na samym początku I wojny światowej odnieść ogromny sukces, który wszystkim sceptykom błyskawicznie wytrącił z ręki argumenty. W chwili wybuchu I wojny światowej Kapitänleutnant Otto Weddigen był dowódcą U 9 już od blisko trzech lat. Od 1908 r. 31-letni wówczas oficer służył na okrętach podwodnych i uchodził za bardzo doświadczonego. W dniu 20 września 1914 r. o godz. 5.15 U 9 wypłynął z Helgolandu w rejs zwiadowczy.

Obrał kurs zachodni, a wiatr miał siłę 5 stopni w skali Beauforta. Niemal w tym samym czasie brytyjska 7. Eskadra Krążowników wypłynęła z Dogger Bank w kierunku latarniowca Maastricht, w celu kontrolowania kanału La Manche. W dniu 22 września o godz. 1.00 wachta na kiosku dostrzegła na trawersie w odległości około 1000 m kilka płynących w zaciemnieniu okrętów. Weddigen natychmiast wydał rozkaz zanurzenia. Na głębokości 15 m kierował się na zachód i czekał do brzasku. O godz. 6.00 rano dojrzał przez peryskop trzy okręty wojenne płynące w szyku torowym. Wkrótce mógł odróżnić cztery kominy, dzięki czemu bez trudu zidentyfikował jednostki jako angielskie krążowniki.

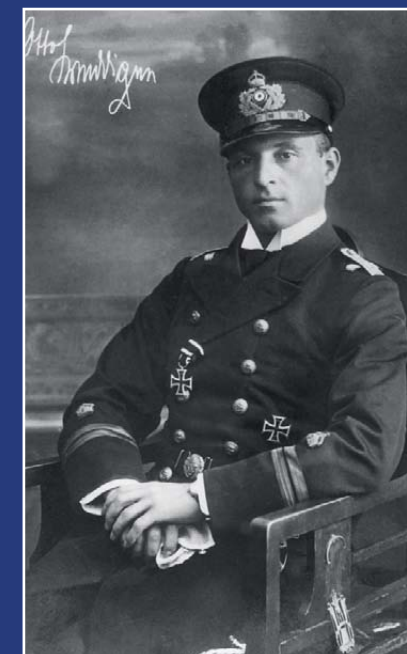
U 9 rozpoczął podwodny atak. Dokładnie o godz. 6.20 Weddigen odpalił z wyrzutni II pierwszą torpedę w kierunku krążownika płynącego w środku zespołu w prędkości 10 w. Odległość wynosiła 500 m: po 31 sekundach na ABOUKIRZE nastąpiła potężna eksplozja. Okręt przechylił się na bok i w ciągu kilku minut odwrócił się stępką do góry i zatonął, podczas gdy U 9 rozpoczynał już atak na następny krążownik.

Anglicy popełnili brzemienne w skutkach błąd: uznali eksplozję za skutek wpłynięcia na minę i rozpoczęli ewakuację swoich kolegów z tonącego okrętu. Tak więc następna ofiara, okręt HOGUE, tkwiła niemal bez ruchu na wodach Morza Północnego, kiedy Weddigen o godz. 7.00 oddał następny strzał. Obie torpedy trafiły w cel i okręt wojenny po 15 minutach zniknął pod powierzchnią morza.

Podczas ataku o godz. 7.15 na trzeci krążownik, CRESSY, tylko jedna z dwóch torped trafiła w cel. Ostatnią torpedę Weddigen odpalił w ataku na powierzchnię, trafiając czwarty okręt – pancernik – o godz. 7.30. Krążownik CRESSY walczył o utrzymanie się na wodzie przez 25 minut, ale w końcu zatonął.

Jedynie 837 brytyjskich marynarzy przeżyło zatopienie tych trzech krążowników pancernych. Podczas ataku zginęło 62 oficerów i 1405 pozostałych członków załogi. Otto Weddigen został przez cesarza Wilhelma II odznaczony Krzyżem Żelaznym I i II klasy. 20 członków załogi U 9 otrzymało Krzyż Żelazny II klasy.

Niespełna trzy tygodnie później, 15 października 1914 r., na wschód od wybrzeża Szkocji U 9 zatopił brytyjski krążownik HAWKE. Za kolejny



Kapitänleutnant Otto Weddigen, dowódca U 9.

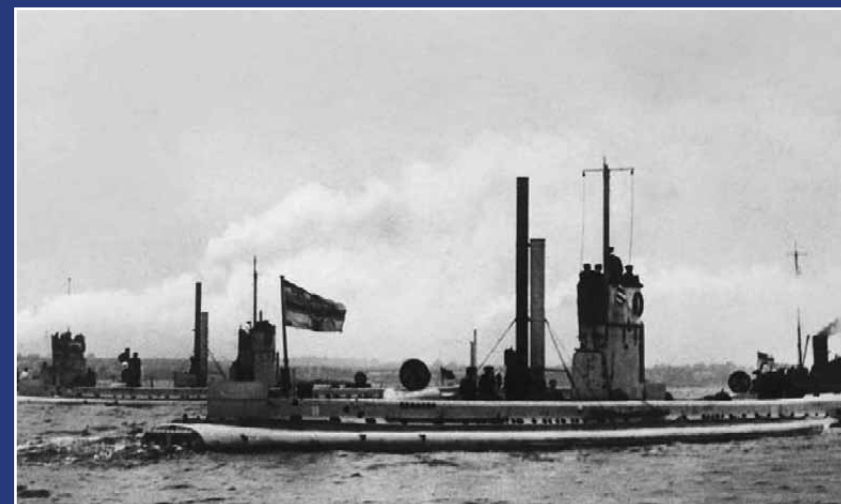
sukces Weddigena jako jeden z pierwszych oficerów niemieckiej marynarki wojennej został odznaczony orderem Pour le Mérite – najwyższym pruskim orderem wojskowym.

W dniu 13 lutego 1915 r. Kapitänleutnant Weddigen objął dowództwo U 29

– nowoczesnego okrętu z silnikiem Diesla.

Już podczas pierwszego rejsu bojowego – 18 kwietnia 1915 r. – okręt ten z całą załogą podczas ataku na brytyjskie okręty wojenne został zatopiony wskutek staranowania przez pancernik DREADNOUGHT. Natomiast U 9 do 19 kwietnia 1916 r. uczestniczył w akcjach bojowych. Okrętem

dowodził były oficer wachtowy Johannes Spiess. Potem U 9 pełnił rolę okrętu szkolnego. Podczas siedmiu rejsów bojowych U 9 zatopił pięć okrętów wojennych o łącznej wyporności 44 173 t i 13 statków handlowych o łącznym tonażu 8636 BRT. Żaden inny okręt podwodny podczas I wojny światowej nie może się pochwalić większą liczbą zatopionych jednostek. W 1918 r. U 9 został oddany Wielkiej Brytanii i w następnym roku zezłomowany.



Defilada flotylii okrętów podwodnych z U 9 na pierwszym planie.