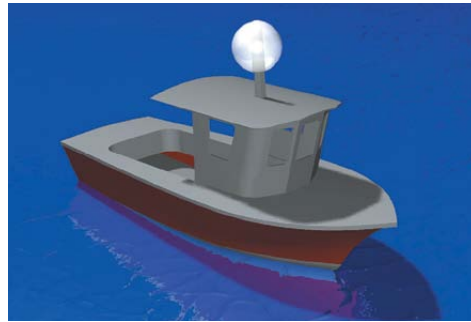


Rys. 10.19. Pojedyncze małe statki o napędzie mechanicznym. Sygnalizacja nocna. Światła: białe, widoczne ze wszystkich stron i burtowe.



Rys. 10.20. Pojedyncze małe statki o długości poniżej 7 m, płynące z prędkością mniejszą niż 10 km/h. Sygnalizacja nocna. Światło: białe widoczne ze wszystkich stron.

- b) światła burtowe: położone zgodnie z warunkami określonymi w § 3.08 ust. 1 lit. b (rys. 10.17) lub złączone razem, lub mogą świecić z jednej latarni w osi statku na dziobie lub w pobliżu dziobu statku (rys. 10.18),
- c) światło rufowe, przy czym statek mały może nie pokazywać tego światła (rys. 10.19), jeżeli zamiast światła masztowego określonego w lit. a pokazuje białe światło widoczne ze wszystkich stron statku.
2. Pojedynczy mały statek o napędzie mechanicznym, o długości mniejszej niż 7 m i prędkości maksymalnej do 10 km/h (rys. 10.20), może zamiast światel określonych w ust. 1 pokazywać białe światło widoczne ze wszyst-

kich stron, umieszczone na takiej wysokości, aby było dobrze widoczne.

3. Jeżeli mały statek holuje lub prowadzi w zestawie sprzężonym tylko małe statki, powinien pokazywać światła określone w ust. 1.
4. Holowane lub prowadzone w zestawie sprzężonym małe statki powinny pokazywać w nocy zwykle białe światła, widoczne ze wszystkich stron (rys. 10.21).

Przepisu tego nie stosuje się do łodzi należących do wyposażenia statków.

5. Mały statek żaglowy powinien pokazywać w nocy:

- a) światła burtowe i światło rufowe, przy czym światła burtowe powinny być złączone razem lub świecić z jednej



Rys. 10.21. Małe statki w zestawie holowanym lub sprzężonym. Światło: białe widoczne ze wszystkich stron.



Rys. 10.22. Małe statki żaglowe. Sygnalizacja nocna. Światła: burtowe obok siebie lub w jednej latarni i rufowe.

latarni i być umieszczone w osi statku, na dziobie lub w pobliżu dziobu (rys. 10.22), a światło rufowe – w tylnej części statku,

- b) albo światła burtowe i światło rufowe świecące z tej samej latarni umieszczonej na szczycie masztu (rys. 10.23),

- c) albo światło białe widoczne ze wszystkich stron – gdy długość



Rys. 10.23. Małe statki żaglowe. Sygnalizacja nocna. Światła: burtowe i rufowe w jednej latarni.



Rys. 10.24. Małe statki żaglowe o długości mniejszej niż 7 m. Sygnalizacja nocna. Światła: białe światło widoczne ze wszystkich stron i przy zbliżaniu się innych statków drugie białe światło.

statku jest mniejsza niż 7 m (rys. 10.24). Przy zbliżaniu się do innych statków statek ten powinien pokazywać drugie białe światło.

6. Pojedynczy mały statek bez napędu mechanicznego lub żaglowego powinien pokazywać w nocy (rys. 10.25) białe widoczne ze wszystkich stron światło. Łódź należąca do wyposażenia statku, wykonująca czynności w jego pobliżu, powinna pokazywać takie światło przy zbliżaniu się innych statków.



Rys. 10.25. Małe statki bez napędu mechanicznego lub żaglowego. Sygnalizacja nocna. Światło: białe widoczne ze wszystkich stron.