

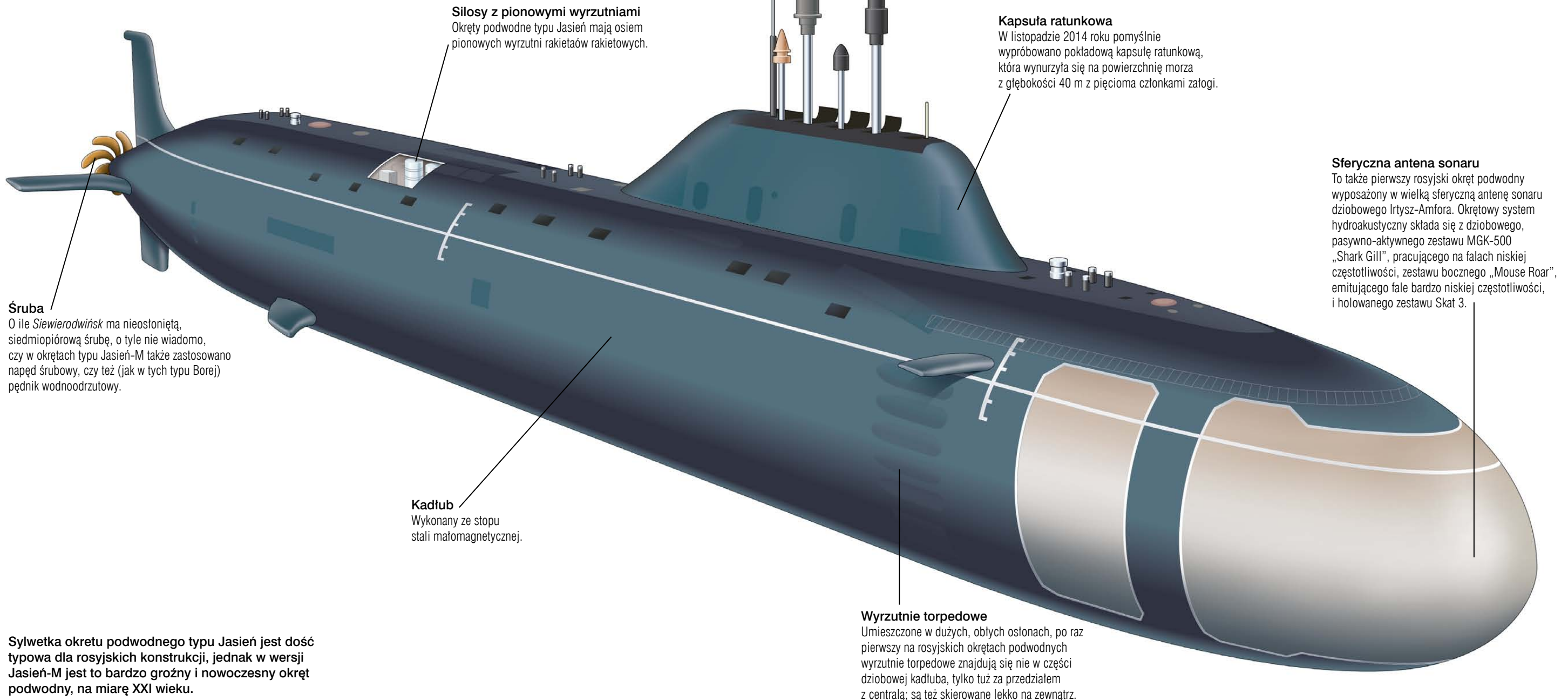


Projekt 885 (typ Jasień) (2014)

Te szybkie rosyjskie myśliwskie okręty podwodne czwartej generacji o napędzie atomowym są w istocie bardzo groźnymi, wielozadaniowymi jednostkami, trudnymi do wykrycia i zdolnymi do przenoszenia 24 rakiet manewrujących z głowicami MIRV.

W okrętach podwodnych proj. 885 Jasień (w kodzie NATO Granay), wykorzystano doświadczenia zebrane w latach eksploatacji szybkich okrętów proj. 941 Akula. Opracowanie tej nowej konstrukcji zostało powierzone biurowi projektowemu Malachit. Stępkę pod pierwszą z jednostek nowego typu położono

w stoczni Siewmasz w Siewierodwińsku w 1992 roku [wg innych danych 21.12.1993 r. – przyp. wyd. pol.], jednak kłopoty finansowe Rosji i spory dotyczące kierunków rozwoju rosyjskiej marynarki wojennej spowodowały, że tempo prac uległo spowolnieniu, a w 1996 roku realizację tego projektu zawieszono,



Śruba
O ile *Siewierodwińsk* ma nieostonowaną, siedmiopiórową śrubę, o tyle nie wiadomo, czy w okrętach typu Jasień-M także zastosowano napęd śrubowy, czy też (jak w tych typu Borej) pędnik wodnoodrzutowy.

Kadłub
Wykonany ze stopu stali małomagnetycznej.

Silosy z pionowymi wyrzutniami
Okręty podwodne typu Jasień mają osiem pionowych wyrzutni rakietów rakietowych.

Kapsuła ratunkowa
W listopadzie 2014 roku pomyślnie wypróbowano pokładową kapsułę ratunkową, która wynurzyła się na powierzchnię morza z głębokości 40 m z pięcioma członkami załogi.

Sferyczna antena sonaru
To także pierwszy rosyjski okręt podwodny wyposażony w wielką sferyczną antenę sonaru dziobowego Irtysz-Amfora. Okrętowy system hydroakustyczny składa się z dziobowego, pasywno-aktywnego zestawu MGK-500 „Shark Gill”, pracującego na falach niskiej częstotliwości, zestawu bocznego „Mouse Roar”, emitującego fale bardzo niskiej częstotliwości, i holowanego zestawu Skat 3.

Wyrzutnie torpedowe
Umieszczone w dużych, obłych osłonach, po raz pierwszy na rosyjskich okrętach podwodnych wyrzutnie torpedowe znajdują się nie w części dziobowej kadłuba, tylko tuż za przedziałem z centralą; są też skierowane lekko na zewnątrz.

wznawiając ją dopiero w 2003 roku. Pierwszy okręt tego typu, który w 1993 roku otrzymał nazwę *Siewierodwińsk*, doczekał się zwodowania w 2010 roku i wszedł w skład Floty Północnej jako K-560 17 czerwca 2014 roku. Do tego czasu kwestia przyszłości okrętów proj. 885 została definitywnie rozstrzygnięta i w 2016 roku cztery kolejne Jasienie znajdowały się w budowie [ich nazwy to: K-661 *Kazań*, K-573 *Nowosybirsk*, K-571 *Krasnojarsk* oraz *Archangielsk* – przyp. wyd. pol.], a piątą zamówiono [nosi nazwę *Perm*, a jego budowę rozpoczęto

29.07.2016 r. Szósty okręt typu Jasień-M zamówiono w lipcu 2017 r. i będzie miał on nazwę *Uljanowsk* – przyp. wyd. pol.]. Obecnie planuje się zbudowanie 12 jednostek. W związku z wieloma zmianami i przeróbkami konstrukcyjnymi, poczynionymi w oryginalnych planach projektowych z lat 90., okręty te znane są obecnie jako Jasień-M. Przekazanie flocie pierwszego Jasienia-M, okrętu K-561 *Kazań*, opóźniło się z zaplanowanego w 2017 roku do roku 2018. [Budowę tego okrętu rozpoczęto 24.07.2009 r., a wodowanie miało miejsce

Sylwetka okrętu podwodnego typu Jasień jest dość typowa dla rosyjskich konstrukcji, jednak w wersji Jasień-M jest to bardzo groźny i nowoczesny okręt podwodny, na miarę XXI wieku.