



Antoni Voellnagel



Stanisław Jensen



Stanisław Rewkowski



Walenty Wasilewski



Stefan Hałas



Gustaw Kasianowski



Stanisław Starowicz



Kazimierz Sawicz

cy koledzy, mechanicy, elektrycy, szoferzy, meteorolodzy, sanitariusze, biuraliści, kucharze – wszystko to stoi z oczyma utkwionymi w nas²⁴.

W bombardowaniu zgrupowanych we francuskim porcie Boulogne barek inwazyjnych wzięły udział trzy załogi 301 Dywizjonu Bombowego. Na Battle'u L5551 GR-B załoga: pilot S/Ldr **Stefan Floryanowicz**, obserwator F/O **Antoni Voellnagel**, strzelec-radiooperator Sgt **Bernard Kowalski**; na Battle'u L5556 GR-G: pilot Sgt **Stanisław Jensen**, obserwator F/O **Stanisław Rewkowski**, strzelec-radiooperator Sgt **Walenty Wasilewski** oraz trzecia załoga, na Battle'u L5448 GR-K: pilot Sgt **Kazimierz Lenczowski**, obserwator F/O **Stefan Hałas**, strzelec-radiooperator Sgt **Gustaw Kasianowski**²⁵. Bombowce wystartowały wieczorem, około godziny 19.00 i po czterech godzinach lotu lądowały odpowiednio w Swinderby, Newton i Digby²⁶. Pierwsza wyprawa bojowa, którą z terenu Anglii wykonali polscy lotnicy (tej nocy swój pierw-

²⁴ Pierwsza wyprawa, *Skrzydła. Wiadomości ze świata*, nr 15/488. Fragment wspomnień obserwatora F/O Aleksandra Bujalskiego, lotnika z 300 Dywizjonu, który wziął udział w pierwszej operacji bojowej polskich dywizjonów bombowych.

²⁵ Z dziewięciu lotników, którzy 14 września 1940 roku wzięli udział w pierwszym locie bojowym 301 Dywizjonu Bombowego pięciu zginęło śmiercią lotnika w trakcie działań wojennych: Stefan Floryanowicz, Antoni Voellnagel, Stanisław Rewkowski, Kazimierz Lenczowski, Gustaw Kasianowski.

²⁶ Załogi lądowały na innych niż macierzyste lotniskach ze względu na zarządzone w tym czasie w Swinderby alarm przeciwlotniczy.



Mariusz Wodzicki



Hieronim Kulbacki



Tadeusz Bojakowski



Stanisław Waszkiewicz

szy lot bojowy wykonały również trzy załogi z 300 Dywizjonu), zakończyła się pełnym sukcesem. Następnego dnia z dowództwa Bomber Command, dowództwa 1 (Bomber) Group RAF, 6 (Training) Group RAF oraz stacji RAF Bramcote napłynęły telegramy z gratulacjami.

Kolejne loty bojowe dywizjony miały wykonywać już osobno, co drugi dzień, z jednym dniem odpoczynku. 15 września 1940 roku w wyprawie na Bolougne



Józef Waroński



Józef Kuliński

wzięły więc udział wyłącznie załogi 300. O tym, który z dywizjonów weźmie tego dnia udział w operacji, zdecydowało ciągnięcie losów przez dowódców. Zaplanowana na kolejną noc wyprawa została odwołana. W końcu w nocy z 17 na 18 września 1940 roku załogi 301 Dywizjonu wzięły udział w bombardowaniu, którego celem ponownie było Boulogne. Uczestniczyło w nim sześć załóg. Na Battle'u L5536 GR-S: dowódca dywizjonu, pilot W/Cdr **Roman Rudkowski**, obserwator F/O **Henryk Sawlewicz**, strzelec-radiooperator Sgt **Franciszek Florczak**; na Battle'u L5516 GR-L: pilot F/O **Wacław Butkiewicz**, obserwator F/O **Stanisław Starowicz**, strzelec-radiooperator Sgt **Kazimierz Sawicz**; na Battle'u L5575 GR-A: pilot Sgt **Stanisław Kłosowski**, obserwator P/O **Bolesław Biliński**, strzelec-radiooperator Sgt Antoni Lipecki; na Battle'u L5549 GR-J: pilot Sgt **Franciszek Zaremba**, obserwator P/O **Mariusz Wodzicki**, strzelec-radiooperator Sgt **Ignacy Bator**; na Battle'u P6569 GR-D: pilot P/O **Marian Olszyna**, obserwator F/O **Hieronim Kulbacki**, strzelec-radiooperator Sgt **Jan Hejnowski**; na Battle'u L5535 GR-Q: pilot Sgt **Tadeusz Bojakowski**, obserwator F/O **Józef Koryciński**, strzelec-radiooperator Sgt **Antoni Dydo**. Załogi wystartowały tym razem nad ranem i przy dobrej widoczności nad celem bezbłędnie wykonały zadanie. Trzecia operacja z udziałem lotników 301, której celem ponownie było Bolougne, miała miejsce 21 września 1940 roku. Z sześciu załóg pięć wykonało swoje zadanie, jedna z załóg (Battle L5048 GR-F, pilot Sgt **Antoni Paluł**, obserwator F/O **Stanisław Waszkiewicz**, strzelec-radiooperator Sgt **Konstanty Gołębiowski**) z powodu błędu w nawigacji czy też – jak to zapisano w Dzienniku Dyonu – z powodu prze-