

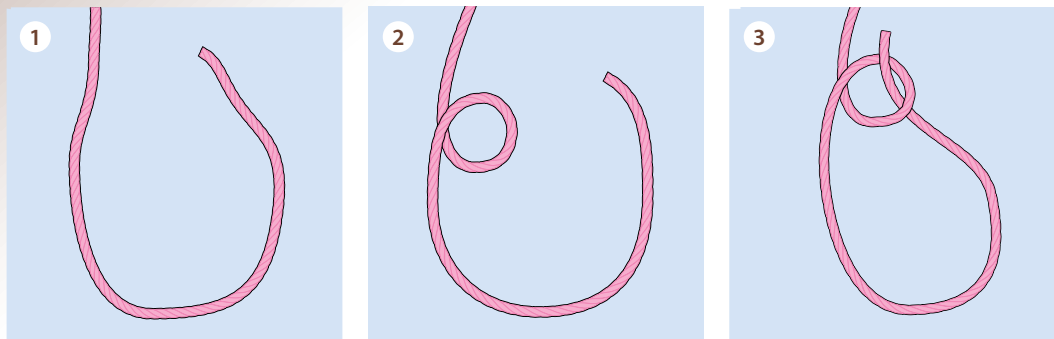
12. Węzły

Węzeł sposób zawiązania jednej lub kilku lin.

Istnieje wiele węzłów. Każdy z nich ma inne cechy i służy do innych celów. Poniżej przedstawiono kilka najbardziej popularnych stosowanych w żeglarskim.

Węzeł ratowniczy

Służy do stworzenia pętli na końcu liny. Pętla ta nie zaciska się. Można go wykorzystać na przykład do połączenia obciążacza z bomem.



1 Ułóż linę w pętlę odpowiednich rozmiarów.

2 Zrób małą pętelkę.

3 Przełóż koniec liny od dołu przez małą pętelkę.



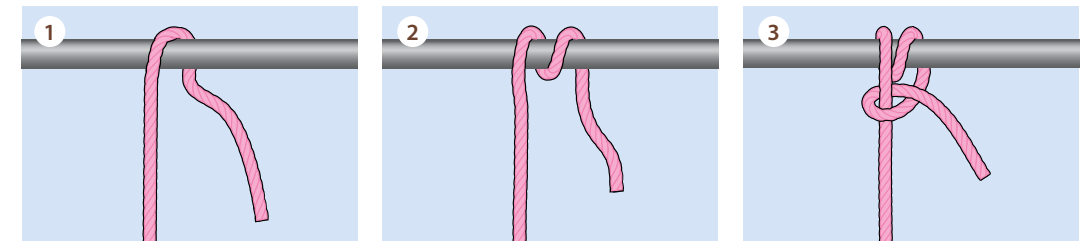
4 Teraz przełóż końcówkę za częścią liny wchodzącą w pętlę.

5 Teraz przewlecz końcówkę z powrotem przez małą pętelkę.

6 Zaciśnij węzeł i upewnij się, że wystająca z niego końcówka jest wystarczająco długa.

Węzeł cumowniczy zwykły

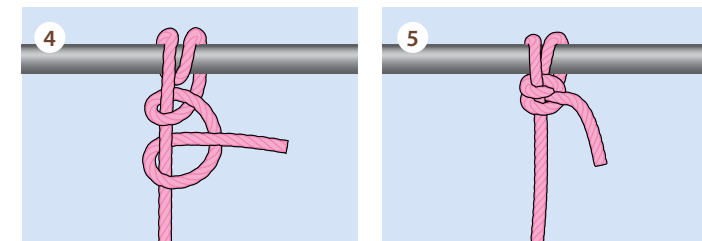
Służy do mocowania liny do drzewca lub pierścienia, np. do wiązania cumy do pierścienia cumowniczego.



1 Przełóż wolny koniec liny nad drzewcem.

2 Owiń linę dookoła drzewca.

3 Zawiąż wolny koniec na linii pracującej tworząc pólszytk.

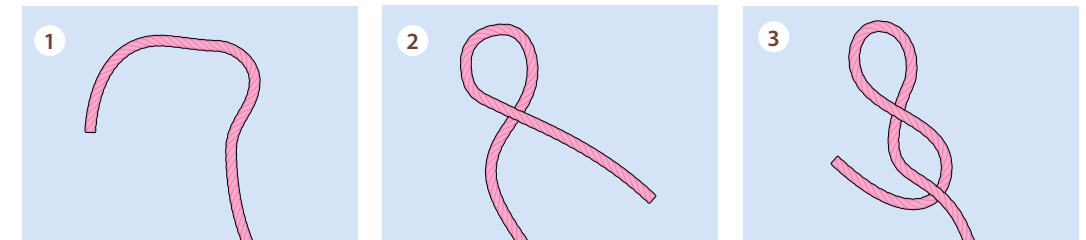


4 Powtórz ostatnią czynność robiąc drugi pólszytk.

5 Zaciśnij węzeł.

Ósemka

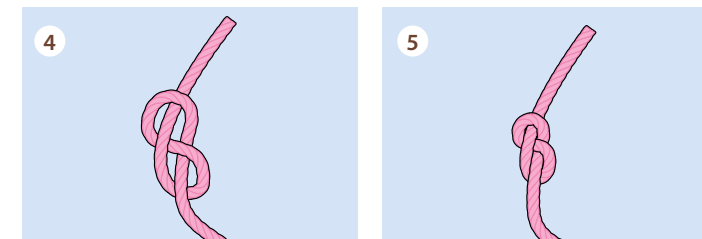
Używa się go do zabezpieczania lin przed wywleczeniem z otworów, np. wiąże się go na szotach foka, aby te nie wysunęły się z bloków szotowych.



1 Zrób otwartą pętlę z liny.

2 Połóż końcówkę na linii pracującej tworząc oko.

3 Wolny koniec przełóż pod linię pracującą tak, aby węzeł zaczął przypominać cyfrę 8.



4 Przewlecz wolny koniec przez pętelkę na górze węzła.

5 Zaciśnij węzeł.